



**АДМИНИСТРАЦИИ  
ЛЕНИНСКОГО СЕЛЬСКОГО  
ПОСЕЛЕНИЯ  
УСТЬ-ЛАБИНСКОГО РАЙОНА  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 05.12.2016г.

№ 184

хутор Безлесный

**Об утверждении ведомственной целевой программы «Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в Ленинском сельском поселении Усть-Лабинского района» на 2017 год**

В целях обеспечения мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории Ленинского сельского поселения Усть-Лабинского района, в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и руководствуясь пунктом 5 статьи 14 Федерального Закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить ведомственную целевую программу «Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в Ленинском сельском поселении Усть-Лабинского района» на 2017 год, согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава Ленинского сельского  
поселения Усть-Лабинского района

Е.И. Гришин

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к постановлению администрации  
Ленинского сельского поселения  
Усть-Лабинского района  
от 05.12.2016 года № 184

**ПАСПОРТ**

**ведомственной целевой программы «Мероприятия по повышению  
безопасности дорожного движение в Ленинском сельском  
поселении Усть-Лабинского района» на 2017 год**

Наименование программы	Ведомственная целевая программа «Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в Ленинском сельском поселении Усть-Лабинского района» на 2017 год (далее - Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»; Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»; Федеральный закон «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации».
Заказчик Программы	Администрация Ленинского сельского поселения Усть-Лабинского района
Основные разработчики программы	Общий отдел администрации Ленинского сельского поселения Усть-Лабинского района Финансовый отдел администрации Ленинского сельского поселения Усть-Лабинского района
Цель Программы	Основной целью Программы является осуществление ряда мероприятий направленных на: - обеспечение безопасности дорожного движения; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, снижение ущерба от этих происшествий.
Задачи Программы	-создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; -совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении;

	<p>-обеспечение вовлечения в профилактическую работу общественных организаций, объединений, граждан;</p> <p>-повышение профилактики детского дорожного травматизма;</p> <p>-совершенствование правовых основ деятельности органов местного самоуправления поселения в области обеспечения безопасности дорожного движения, исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере;</p> <p>-повышение роли общественных объединений и организаций в проведении профилактических мероприятий.</p>
Основные исполнители программы	Администрация Ленинского сельского поселения Усть-Лабинского района
Сроки реализации Программы	2017 год
Объем и источники финансирования	141 410,0 рублей, бюджет Ленинского сельского поселения Усть-Лабинского района

#### 1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ожидающие темпы оживления секторов экономики и услуг реально усиливают проблемы безопасности дорожного движения.

Основное влияние на уровень аварийности оказывают водители транспортных средств. Наиболее распространенными причинами совершения ДТП явились пренебрежение водителями норм и правил, действующих в сфере дорожного движения, отсутствие должных навыков, неумение адекватно реагировать на сложившуюся дорожную обстановку.

Проблема существует и в дорожном комплексе. Среди всех видов неудовлетворительных дорожных условий от всех дорожно-транспортных происшествий, способствовавших совершению ДТП, наиболее значительное влияние оказало отсутствие горизонтальной разметки и технических средств организации дорожного движения. Недостаточное и неисправное освещение, несоответствие состояния дорожного покрытия установленным нормативам (с учетом неровного покрытия и дефектов покрытия).

Сложная обстановка с аварийностью характеризуется следующими основными причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение

перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, расход топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Изучение особенности современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий. В результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких дорожно-транспортных происшествий, является одной из основных причин их высокой смертности.

Сложившаяся критическая ситуация в поселении по обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (в том числе детский травматизм);

- продолжающееся ухудшение условий дорожного покрытия и движения в Ленинском сельском поселении Усть-Лабинского района.

## 2. Основные цели и задачи Программы

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- проведение пропагандистских компаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;

- обеспечение вовлечения в профилактическую работу общественных организаций, объединений, граждан;

- повышение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- повышение роли общественных объединений и организаций в проведении профилактических мероприятий;

- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий;

- увеличение объемов работ по организации движения транспорта и пешеходов, оптимизация скоростных режимов движение на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (дорожных знаков, разметки и.т.д.), строительство и благоустройство пешеходных переходов, тротуаров.

## 3. Сроки реализации Программы

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 2017 года.

#### 4. Система программных мероприятий

Мероприятия программы направлены на реализацию поставленных целей и задач, и осуществляются по четырем основным направлениям:

1. Формирование правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

2. Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в населенных пунктах поселения.

3. Развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

4. Совершенствование методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения.

#### 5. Финансовое обеспечение Программы

Финансовое обеспечение Программы на 2017 год осуществляется за счет средств бюджета Ленинского сельского поселения Усть-Лабинского района, предусмотренных на финансирование основной деятельности исполнителей программы.

#### 6. Организация контроля за исполнением Программы

Контроль за исполнением Программы осуществляется Советом Ленинского сельского поселения Усть-Лабинского района и администрацией Ленинского сельского поселения Усть-Лабинского района.

Глава Ленинского сельского  
Поселения Усть-Лабинского района

Е.И. Гришин

Приложение  
к ведомственной целевой программе  
«Мероприятия по повышению  
безопасности дорожного движения  
в Ленинском сельском поселении  
Усть-Лабинского района» на 2017 год

**Перечень мероприятий**

№ п/п	Наименование мероприятия программы	Срок начала/ окончания работ	Ответственный за выполнения мероприятия	Источники финансирования	Объемы финансирования, в т.ч. по годам (тыс. руб.)	
					всего	2017
1	2	3	4	5	6	7
1	Проведение массовых мероприятий с детьми по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (викторины, конкурсы)	2017 год	Директора МКУК Директор МКУ КДЦ «Надежда»	Финансирование не требуется	0,0	0,0
2	Проведение встреч, круглых столов в образовательных учреждениях по профилактики дорожного движения	2017 год	Директора МКУК	Финансирование не требуется	0,0	0,0
3	Распространение наглядной агитации	Ежекварт	Администрация	Финанс	0,0	0,0

	(памятки, листовки)	льно	Ленинского сельского поселения Усть-Лабинского района	ировани я не требует ся		
4	Установка 2 (двух) искусственных неровностей возле МБОУ СОШ № 18 (ИДН 500, длина 7 метров)	2017 год	Администрация Ленинского сельского поселения Усть- Лабинского района	МБ	61,006	61,006
5	Установка пешеходных ограждений возле МБОУ СОШ № 18, 40 метров (секция высотой 1,3 метра, длиной 2,0 метра)	2017 год	Администрация Ленинского сельского поселения Усть- Лабинского района	МБ	51,580	51,580
6	Установка знаков дорожного движения возле МБОУ СОШ № 18: - приближение к искусственной неровности – 4шт. искусственная неровность – 4 шт. - ограничение скорости 20 км/ч – 4 шт.	2017 год	Администрация Ленинского сельского поселения Усть- Лабинского района	МБ	28,824	28,824

Глава Ленинского сельского  
поселения Усть-Лабинского района

Е.И. Гришин